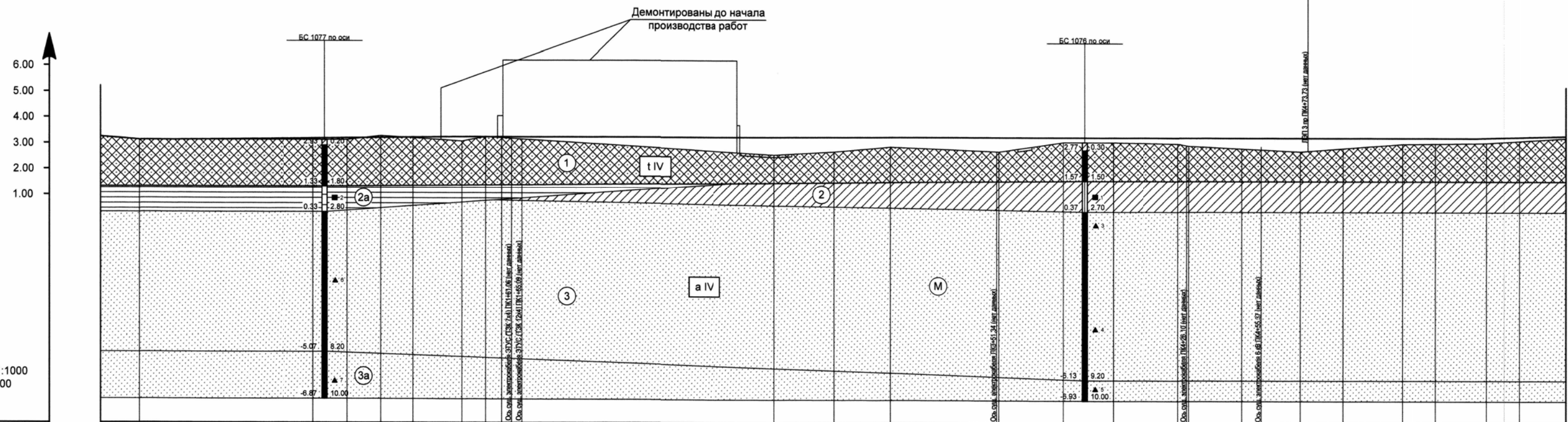




# Проект планировки территории для размещения линейного объекта: "Участок железнодорожного пути на производственно-складской базе"

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

## Продольный профиль



Масштаб:  
горизонтальный 1:1000  
вертикальный 1:100  
грунты 1:100

Толщина существующего балластного слоя, м		Тип поперечного профиля			
1		2		3	
Проектное междупутье, м		Уклон, ‰; длина, м		Отметка головки рельса проектируемого пути, м	
7,9   0,0   1,7		15,22   15,94   70,00   440,20   2,4   33,42		3,25   3,13   3,13   3,06   3,04   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,25   3,18   3,25   3,33	
Отметка головки рельса существующего пути, м		Существующее междупутье, м		Уклон, ‰; длина, м	
3,25   3,13		15,22   68,03   13,41   13,20   12,62   19,15   9,24   113,27   23,57   22,00   42,46   25,25   19,70   25,52   4,3   20,81   22,98   1,3   1,8   3,4   23,33   12,80   4,5   20,08   12,96   0,0   5,5   18,15		3,03   2,84   2,98   3,13   3,29   3,21   3,08   3,25   2,57   2,69   2,88   2,70   3,07   3,07   3,02   2,88   2,84   2,73   2,85   3,02   3,03   3,06   3,14   3,25	
Отметка земли, м;		Пикет и плюсовое значение		План существующего пути	
3,03   2,84   2,98   3,13   3,29   3,21   3,08   3,25   2,57   2,69   2,88   2,70   3,07   3,07   3,02   2,88   2,84   2,73   2,85   3,02   3,03   3,06   3,14   3,25		101,16   1,16   41,64   224,75   66,39   15,74		Y=4°38'19" R=500; T=20,25   Y=5°39'15" R=500; T=27,69   Y=1°31'33" R=1500; T=19,97   Y=1°31'33" R=1500; T=19,97   Y=9°04'30" R=400; T=31,74   Y=9°04'30" R=400; T=31,74	
План существующего пути в местах реконструкции		План проектируемого пути		Километры	
101,16   1,16   41,64   224,75   66,39   15,74		101,16   1,16   41,64   224,75   66,39   15,74		101,16   1,16   41,64   224,75   66,39   15,74	

Заказчик-застройщик: ЗАО "Лесозавод 25"

Проект планировки территории для размещения линейного объекта:  
"Участок железнодорожного пути на производственно-складской базе"

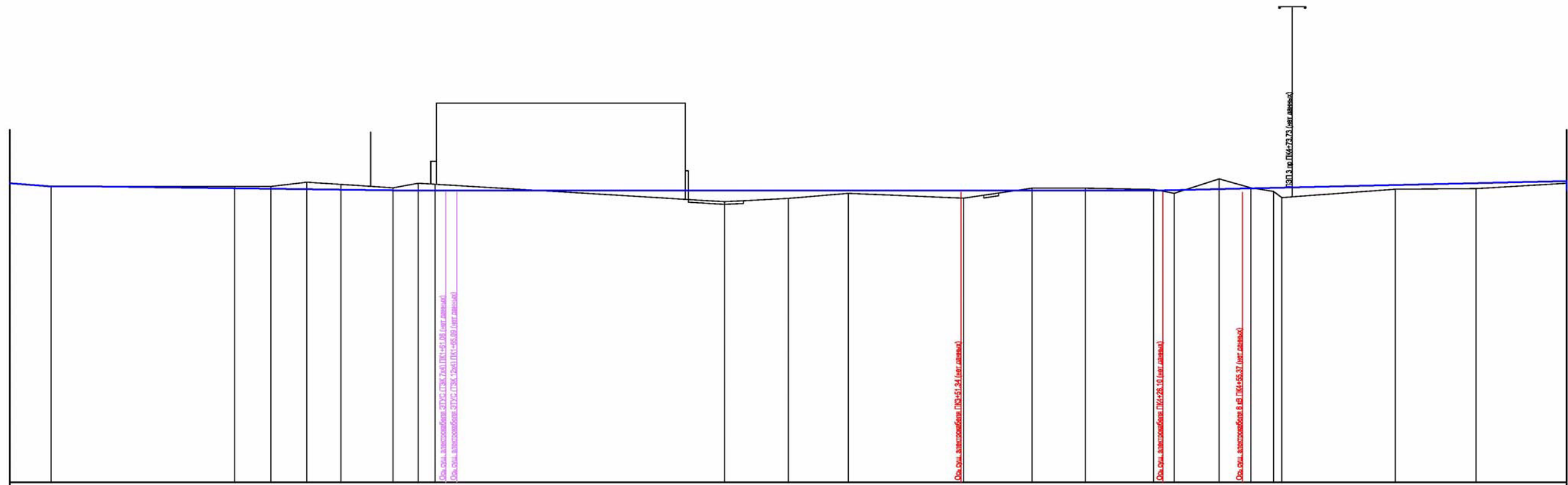
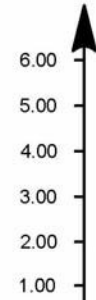
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Составил:	Петропавловский М.С.										
<table border="1"> <tr> <th>Стадия</th> <th>Лист</th> <th>Листов</th> </tr> <tr> <td>ПП</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>						Стадия	Лист	Листов	ПП	1	3
Стадия	Лист	Листов									
ПП	1	3									
<p>Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории</p> <p>ООО "АрхЗемПроект"</p>											

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории подготовлена на основании раздела 07-15.00.00-ПЖ проектная документация на линейный объект: Железнодорожный путь на производственно-складской базе ЗАО "Лесозавод 25", разработанная ЗАО "АРХГИПРОБУМ"



# Проект планировки территории для размещения линейного объекта: "Участок железнодорожного пути на производственно-складской базе"

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории



Масштаб:  
горизонтальный 1:1000  
вертикальный 1:100  
грунты 1:100

Толщина существующего балластного слоя, м																											
Проектные данные	Тип поперечного профиля																										
	Проектное междупутье, м																										
	Уклон, %; длина, м	15,22	7,9	0,0	15,94	110,47	2,4	0,0	285,26	2,3	145,67																
Фактические данные	Отметка головки рельса проектируемого пути, м	3,25	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	2,99	2,99	3,33																	
	Отметка головки рельса существующего пути, м	3,25	3,13																	3,25							
	Существующее междупутье, м																										
	Уклон, %; длина, м	15,22	68,03	13,41	13,20	12,62	19,15	9,24	113,27	23,57	22,00	42,46	25,25	19,70	25,52	7,60	16,55	11,65	8,32	41,81	29,70	29,70					
Пикет и плюсовое значение	Отметка земли, м;	3,25	3,13	3,13	3,13	3,29	3,21	3,08	3,25	3,88	2,57	2,69	2,88	2,70	3,07	3,07	3,02	2,88	3,41	3,08	2,95	2,72	3,03	3,05	3,25		
	План существующего пути																										
План существующего пути в местах реконструкции	План проектируемого пути	101,16	1,16	Y=3°38'19" R=500; T=20,25				41,64	224,75				66,39	Y=3°38'19" R=500; T=20,25		15,74	42,85	Y=3°38'19" R=500; T=20,25		82,80	9,23	Y=3°38'19" R=500; T=20,25		12,60			
	Километры																										

Заказчик-застройщик: ЗАО "Лесозавод 25"

Проект планировки территории для размещения линейного объекта:  
"Участок железнодорожного пути на производственно-складской базе"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
						ПП	2	3
Составил: Петропавловский М.С.						ООО "АрхЗемПроект"		

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории подготовлена на основании раздела 07-15.00.00-ПЖ проектной документация на линейный объект: Железнодорожный путь на производственно-складской базе ЗАО "Лесозавод 25", разработанная ЗАО "АРХГИПРОБУМ"

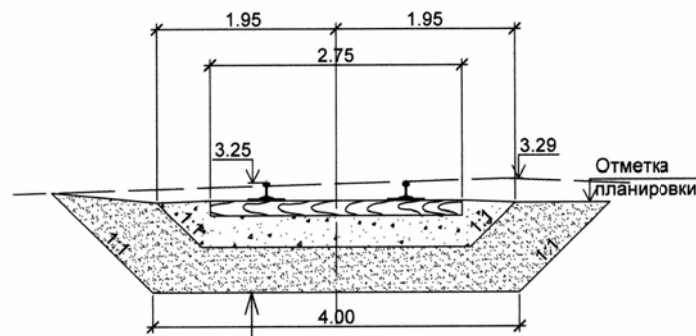
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории



**Проект планировки территории для размещения линейного объекта:  
"Участок железнодорожного пути на производственно-складской базе"**

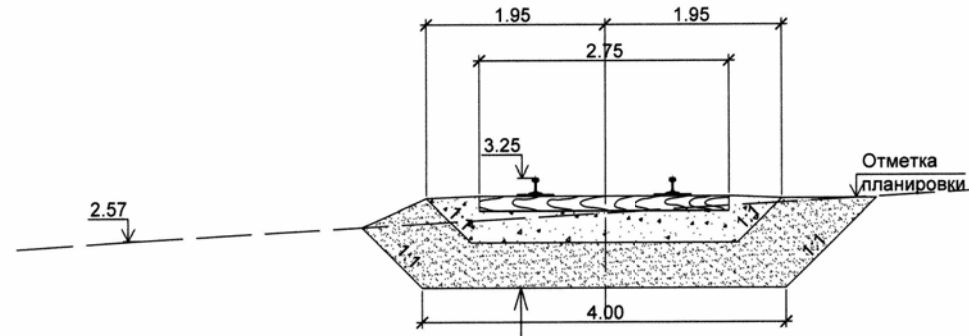
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

Поперечный профиль конструкции земляного полотна и верхнего строения пути (1 тип) М 1:50.



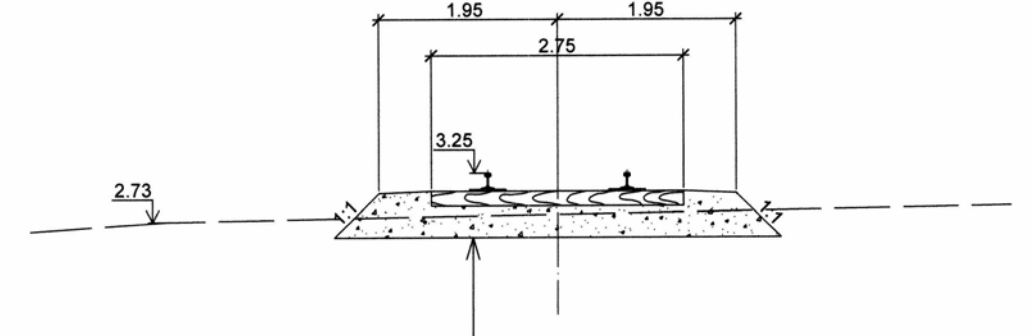
Рельс Р65 ГОСТ 8193-73* - 180 мм
Подкладка ГОСТ 8194-75 - 19,8 мм
Шпалы дер. антисептированные тип IIA ГОСТ 78-2004 2000 шт/км - 160 мм
Балласт из щебня гранитного фр.20-40 - 350 мм
Армирующая разделительная прослойка
Грунт - песок среднезернистый - 500 мм
Армирующая разделительная прослойка
Существующий грунт

Поперечный профиль конструкции земляного полотна и верхнего строения пути (2 тип) М 1:50.



Рельс Р65 ГОСТ 8193-73* - 180 мм
Подкладка ГОСТ 8194-75 - 19,8 мм
Шпалы дер. антисептированные тип IIA ГОСТ 78-2004 2000 шт/км - 160 мм
Балласт из щебня гранитного фр.20-40 - 350 мм
Армирующая разделительная прослойка
Грунт - песок среднезернистый - 500 мм
Армирующая разделительная прослойка
Существующий грунт

Поперечный профиль конструкции земляного полотна и верхнего строения пути (3 тип) М 1:50.



Рельс Р65 ГОСТ 8193-73* - 180 мм
Подкладка ГОСТ 8194-75 - 19,8 мм
Шпалы дер. антисептированные тип IIA ГОСТ 78-2004 2000 шт/км - 160 мм
Балласт из щебня гранитного фр.20-40 - перем
Балласт существующий

**Примечание**

1. Система высот Балтийская 1954 г;
2. Под отметкой планировки подразумевается отметка, принятая при проектировании площадки производственно-складской базы;
3. В качестве армирующей разделительной прослойки использовать тканый геосинтетический материал марки ГЕОСПАН ТН50 (плотностью 320 гр/м²) - по СТО 83 8830-002-18603495-2003.

Заказчик-застройщик: ЗАО "Лесозавод 25"

Проект планировки территории для размещения линейного объекта:  
"Участок железнодорожного пути на производственно-складской базе"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
						ПП	3	3
Составил: <i>Петропавловский М.С.</i>						ООО "АрхЗемПроект"		
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории								